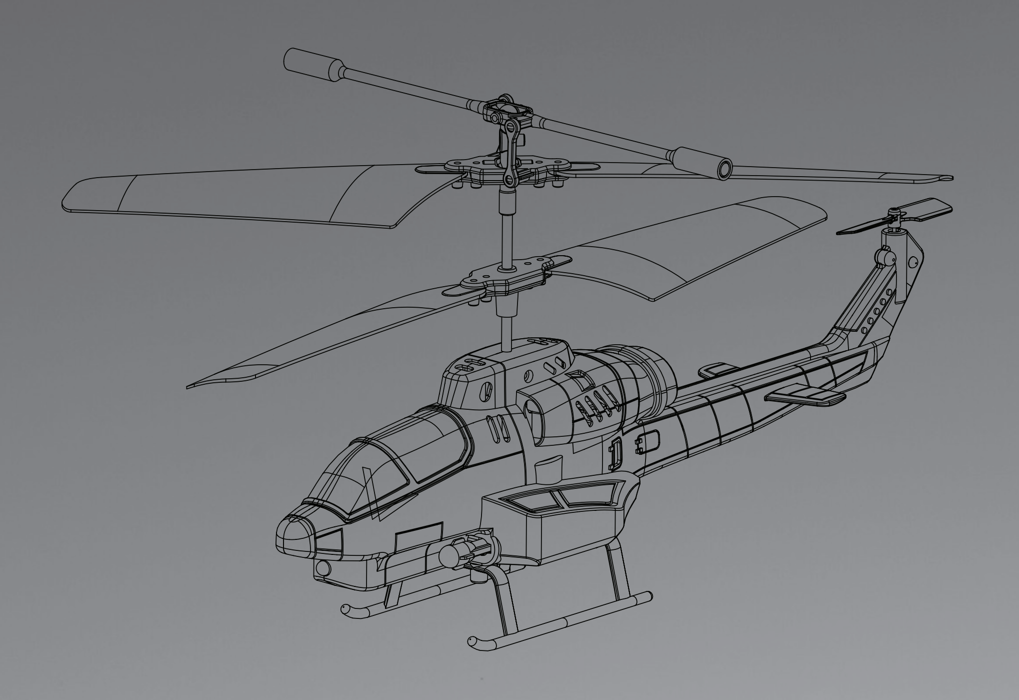
Simulus™



Hélicoptère de combat télécommandé 3,5 canaux „GH-35.fight"

Hélicoptère de combat télécommandé 3,5 canaux „GH-35.fight“

TABLE DES MATIÈRES

VOTRE NOUVEL HÉLICOPTÈRE

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour l'achat de ce produit. Facile à manœuvrer, cet hélicoptère combine joie du pilotage et excitation d'une bataille aérienne : grâce à son lance-missile intégré, il vous garantit des heures de duels palpitantes entre les murs de votre maison.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Hélicoptère
- Télécommande
- Pales de rotor de remplacement
- 6 missiles en plastique
- Mode d'emploi

Accessoires requis non fournis :

- 6 piles AA (Mignon, 1,5 V)

CONSIGNES PRÉALABLES

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Concernant les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente ! La garantie ne prend pas en charge l'usure naturelle (usure des mécanismes, baisse de capacité de l'accu), ni les conséquences d'accidents (dommages sur le boîtier ou le rotor, p. ex.).
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez l'hélicoptère à distance des autres personnes lorsqu'il vole, et ne mettez pas les doigts dans le rotor lorsqu'il tourne. Attention, risque de blessure !
- L'utilisation des hélicoptères miniatures télécommandés ne s'improvise pas, un apprentissage est nécessaire. Si vous n'avez jamais piloté un tel appareil, choisissez une pièce où vous pourrez vous habituer sans risque aux réactions de cet appareil.
- Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation de l'hélicoptère. Une utilisation non conforme du modèle peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Les éléments rotatifs risquent de causer des blessures graves. Lors d'un vol avec l'hélicoptère, veillez à garder une distance suffisante par rapport à toute personne (vous y compris), animal ou objet se trouvant à proximité. Ne faîtes jamais décoller l'hélicoptère depuis votre main !

- Veillez à ce que la télécommande reste allumée jusqu'à ce que l'hélicoptère ait atterri puis, après l'atterrissage, éteignez toujours l'hélicoptère en premier avant d'éteindre la télécommande.
- Dans le cadre d'une utilisation en dehors de votre propre appartement ou dans un appartement de location, il est fortement recommandé de souscrire une assurance responsabilité civile. Veuillez vous informer auprès des autorités compétentes pour savoir si le pilotage d'un avion ou hélicoptère de modélisme est pris en compte dans les clauses de votre assurance.



ATTENTION :
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts dus à une mauvaise utilisation. Sous réserve de modification et d'erreur !



ATTENTION :
Ceci n'est pas un jouet ! Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Conseils importants concernant le traitement des déchets
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers.
Votre nouveau produit a été développé avec le plus grand soin et avec des composants de haute qualité. Il devra cependant être un jour recyclé. Le symbole de la poubelle barrée signifie que votre produit devra être recyclé séparément des ordures ménagères à la fin de sa durée de vie. A l'avenir, veuillez amener tous les appareils électriques ou électroniques aux points de ramassage publics de votre municipalité. Ceux-ci prennent en charge vos déchets pour un recyclage écologique et conforme à la législation. Vous évitez ainsi les conséquences négatives sur l'homme et l'environnement pouvant découler d'une mauvaise prise en charge des produits à la fin de leur durée de vie. Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Déclaration de conformité
La société Pearl Agency GmbH déclare ce produit NC-1877 conforme aux exigences essentielles des directives actuelles du Parlement Européen.

PEARL Agency GmbH
PEARL-Str. 1-3
79426 Buggingen
Allemagne
19.10.2011

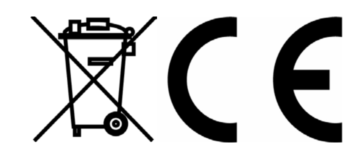
Le formulaire de conformité détaillé est disponible sur www.pearl.de. Sur le côté gauche de la page, cliquez sur **Support (FAQ, Treiber & Co.)**. Saisissez dans le champ de recherche la référence de l'article, NC-1877.

Consignes importantes pour le chargement de la batterie
Bien que l'utilisation des batteries et accus soit aujourd'hui une chose courante, vous devez rester attentif à certains risques. Respectez obligatoirement les consignes de sécurité pour diminuer les risques d'incendie et d'explosion !
Votre produit contient une batterie lithium polymère haute performance, à la pointe de la technologie actuelle, qui offre la meilleure capacité en rapport à une taille et un volume réduits. Cette technologie moderne délivre une tension de sortie quasi constante durant toute la durée de fonctionnement et surpasse ainsi largement les performances des accus NiCd ou NiMH. De plus, les batteries lithium polymère ne sont pas soumises à l'effet de mémorisation, contrairement aux accus Ni-Cd. Vous pouvez ainsi charger l'accu à tout moment, avant qu'il soit vide. Étant donné sa construction et sa densité d'énergie beaucoup plus élevée, cette technologie doit être utilisée avec certaines précautions :

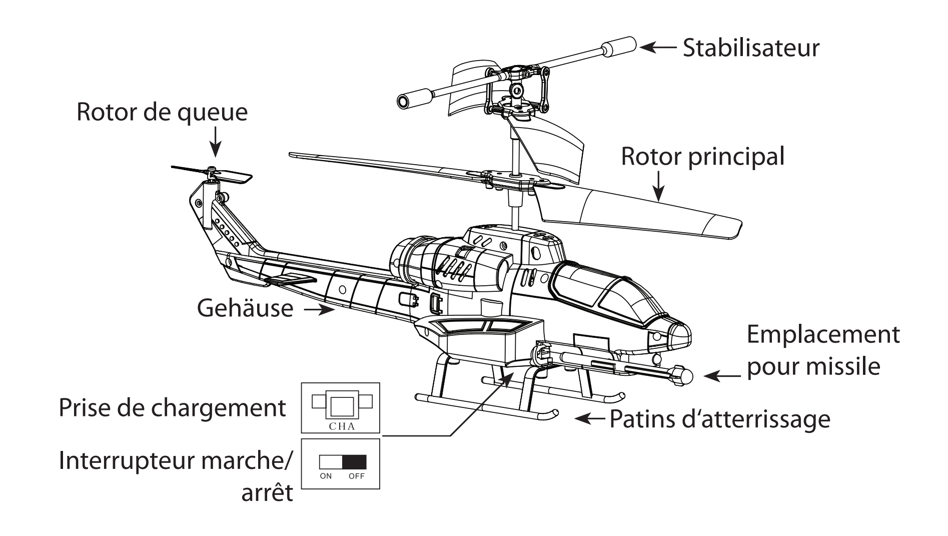
- Les batteries lithium polymère sont très sensibles aux températures extrêmes. N'exposez pas la batterie à des températures élevées. Si la batterie a chauffé durant le fonctionnement, laissez-la refroidir avant le chargement suivant.
- N'exposez pas la batterie à des contraintes mécaniques. N'exposez pas la batterie à des pressions ou déformations. Ceci pourrait endommager l'intérieur de la batterie.
- Le chargement doit être effectué par et sous la surveillance d'un adulte. Restez à proximité de la batterie lors du chargement et contrôlez régulièrement sa température. Une batterie endommagée risque de chauffer fortement.

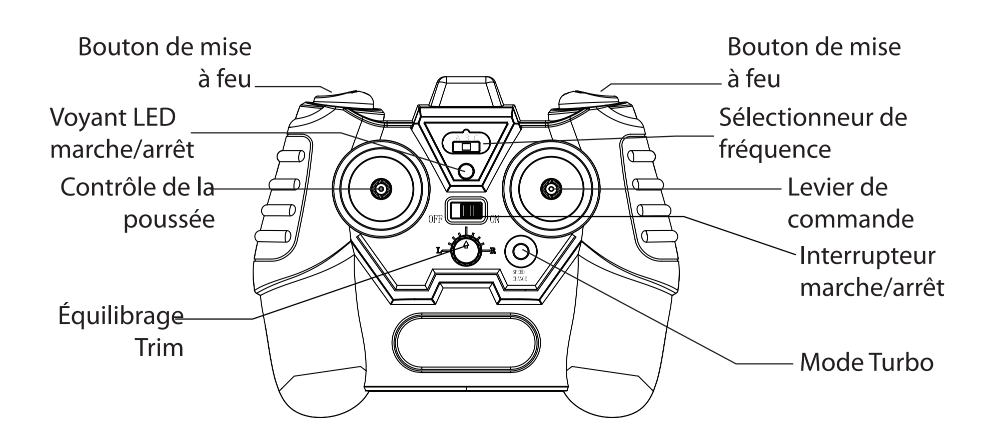
- Interrompez immédiatement le chargement en cas de surchauffe, laissez refroidir le chargeur, et remplacez la batterie si elle est défectueuse.
- Pour le chargement de la batterie, respectez obligatoirement la bonne polarité du connecteur Un mauvais placement ou un mauvais branchement augmentent le risque de court-circuit et d'explosion !
- Utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni !
- Contrairement aux accus Ni-Cd, les batteries lithium polymère ne doivent JAMAIS être totalement déchargées. Un déchargement total ou trop important de la batterie pourrait la détruire.
- Respectez toujours les indications de temps de charge maximal précisées dans le mode d'emploi !
- Si vous pensez ne pas utiliser la batterie durant une longue période, nous vous recommandons de la laisser chargée à environ 30% de sa capacité. Ne stockez pas la batterie en l'exposant aux rayons directs du soleil. La température idéale du lieu de stockage se situe entre 10 et 20 °C.
- Pour le recyclage des batteries lithium polymère, respectez les consignes de recyclage des appareils électroniques, piles et batteries.

Importé par :
PEARL Agency GmbH
PEARL-Straße 1-3
D-79426 Buggingen



DESCRIPTION DU PRODUIT





MISE EN MARCHE

Préparation du vol

Veuillez respecter les consignes suivantes avant la mise en route de l‘hélicoptère :

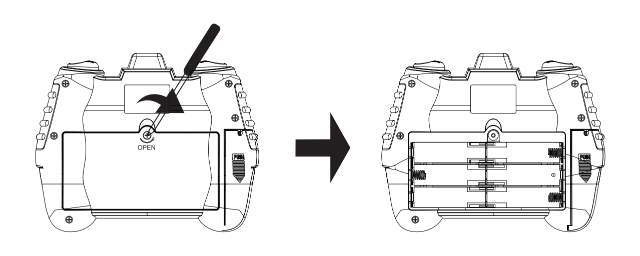
- Ne collez aucun autocollant sur l‘hélicoptère et ne manipulez pas les éléments collés. Cela risque de provoquer des interférences ou d‘altérer le comportement de l‘appareil pendant le vol.
- Ne perdez jamais l‘hélicoptère de vue pendant qu‘il vole.
- N‘utilisez pas l‘hélicoptère lorsque qu‘il est endommagé de manière visible.
- Veillez à toujours disposer de suffisamment d‘espace pour faire voler l‘hélicoptère sans encombre.
- Évitez les vents ou courants d‘air forts - par exemple lorsque des fenêtres sont ouvertes - car cela risque de perturber fortement le comportement de l‘hélicoptère et donc de l‘endommager.

Déballage & stockage

Déballez l‘hélicoptère avec précaution. Faites particulièrement attention aux pales du rotor, afin d‘éviter de les endommager et d‘éviter des problèmes pendant les vols. Conservez l‘emballage afin de pouvoir ranger et stocker l‘hélicoptère en toute sécurité après utilisation. Si vous ne conservez pas l‘hélicoptère dans leur emballage, veillez à ce que les rotors ne soient ni pliés ni soumis à une charge.

Préparer la télécommande

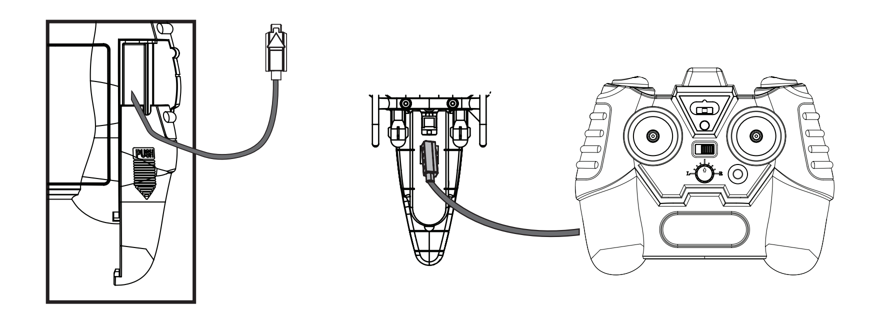
1. Ouvrez le compartiment à piles situé à l‘arrière de la télécommande. Pour ce faire, dévissez la petite vis à l‘aide d‘un tournevis cruciforme adapté.
2. Insérez 6 piles AA (Mignon, 1,5 V) dans le compartiment à piles. Veillez à respecter la polarité ! Refermez ensuite le compartiment à piles.



Charger la batterie

L'hélicoptère est équipé d'une batterie lithium-polymère qui lui permet de voler pendant environ 10 minutes par chargement. Pour recharger la batterie, veuillez procéder comme suit :

1. Si vous ne l'avez pas déjà fait, éteignez l'hélicoptère et la télécommande. L'interrupteur se trouve sous l'hélicoptère.
2. Ouvrez le compartiment situé à l'arrière de la télécommande et tirez avec précaution le câble de chargement vers l'extérieur.
3. Connectez le câble à la prise de chargement située sous l'hélicoptère.
4. Allumez la télécommande. Le chargement démarre et la LED de la télécommande brille en orange.
5. Le chargement dure environ 30 minutes. Dès que la batterie est entièrement chargée, la LED de la télécommande brille en rouge.
6. Débranchez ensuite le câble de chargement de l'hélicoptère, et rangez-le de nouveau dans le logement prévu à cet effet dans la télécommande.





ATTENTION :
Lors du chargement de la batterie, procédez avec précaution. Une mauvaise façon de procéder pourrait causer un incendie. Veillez absolument à connecter correctement le câble et le connecteur, sinon la polarité risque d'être mauvaise et la batterie risque de surchauffer. Chargez la batterie uniquement sur une surface ininflammable !

COMMANDES DE VOL

Allumer l'hélicoptère et la télécommande

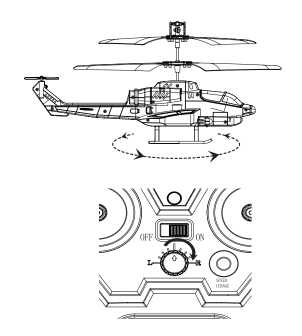
1. Placez l'hélicoptère sur le sol à environ deux mètres de vous, puis activez-le via l'interrupteur situé sur son flanc gauche.
2. Allumez la télécommande. Assurez-vous que le levier de gaz se trouve à son niveau le plus bas.
3. L'hélicoptère est maintenant prêt à l'emploi.

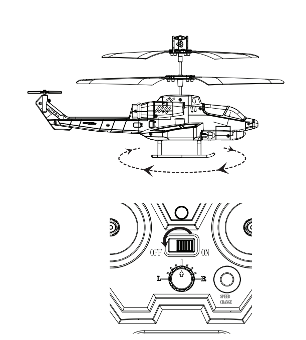
Décollage et atterrissage

1. Poussez doucement le levier de poussée vers l'avant. Les rotors de l'hélicoptère se mettent à tourner. Dès que l'hélicoptère dispose de suffisamment de poussée, il décolle.
2. Réduisez légèrement le régime de l'hélicoptère après le décollage pour le maintenir à une hauteur constante.
3. Pour faire atterrir l'hélicoptère, relâchez lentement le levier en l'accompagnant jusqu'à sa position de départ. Ne relâchez pas le levier de commande d'un coup, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser.

Équilibrage

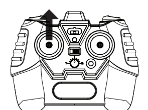
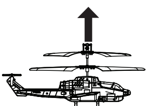
Si, pendant le vol, l'hélicoptère se met à tourner sur son axe, vous pouvez l'équilibrer grâce au régulateur „Trim" sur la télécommande. Si l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, déplacez le levier d'équilibrage vers la droite. S'il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, déplacez le levier vers la gauche.



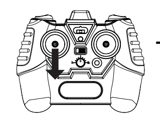
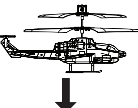


Aperçu des commandes
L'hélicoptère se pilote en actionnant simultanément le levier de poussée et le levier directionnel :

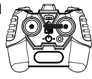
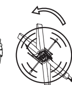
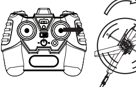
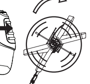
S'élever
Déplacez le levier de poussée vers l'avant pour que l'hélicoptère s'élève.

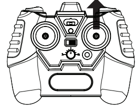
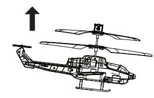
Descendre
Déplacez prudemment le levier de poussée vers l'arrière pour faire descendre l'hélicoptère.

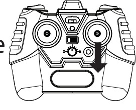
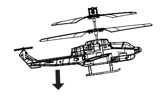
Tourner
Déplacez le levier de direction vers la gauche ou la droite pour diriger l'hélicoptère dans la direction correspondante

Avancer
Déplacez le levier de commande vers l'avant pour que l'hélicoptère vole droit devant lui.

Reculer
Déplacez le levier de commande vers l'arrière pour que l'hélicoptère vole en arrière.

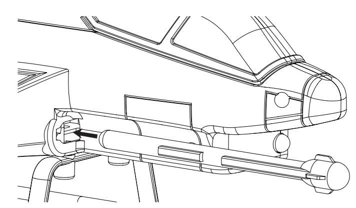





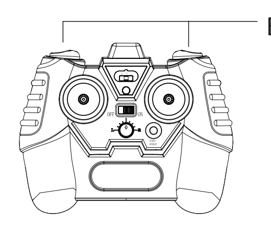
NOTE :
La touche Turbo de la télécommande permet d'effectuer des manœuvres de vol plus rapides.

Changer de fréquence
L'hélicoptère dispose de trois canaux de fréquence radio pouvant être utilisés pour la commande à distance. Pour changer de canal actif, éteignez la télécommande puis placez le bouton situé au dessus de la LED en position A, B ou C. Un seul hélicoptère doit être relié à chaque canal à la fois ; vous risquez sinon de causer des dysfonctionnements. Si vous voulez par exemple faire voler 2 hélicoptères en même temps, vous devez régler l'hélicoptère 1 sur le canal 1 et l'hélicoptère 2 sur le canal B ou C.

Insérer et tirer un missile
Placez un des missiles en plastique fournis dans chacun des deux tubes de lancements sur l'hélicoptère. Les missiles sont correctement en place lorsque vous sentez et entendez qu'ils sont enclenchés.



Pour lancer un missile, appuyez sur la touche de mise à feu gauche ou droite de la télécommande. La touche de mise à feu gauche lance le missile de gauche, la touche droite lance le missile droit.





ATTENTION :
Ne visez jamais des personnes, des animaux ou des objets fragiles !

DÉPANNAGE

La télécommande ne fonctionne pas

- La télécommande n'est peut-être pas allumée.
- L'hélicoptère n'est peut-être pas allumé.
- Les piles sont vides ou mal insérées. Ouvrez le compartiment à piles de la télécommande et vérifiez l'état de charge et la polarité des piles. Remplacez les piles vides et/ou replacez-les correctement.

L'hélicoptère est difficile à contrôler

- Il est possible que l'antenne ne soit pas très bien vissée dans la télécommande. Vérifiez que l'antenne peut encore se visser facilement.
- Le vent influence le vol de l'hélicoptère. Fermez les fenêtres ouvertes et ne le faites pas voler à proximité de ventilateurs. Utilisez l'hélicoptère en extérieur uniquement par temps calme, sans vent.

L'hélicoptère ne s'élève pas

- Poussez le levier un peu plus vers l'avant.
- La batterie de l'hélicoptère est probablement épuisée. Rechargez-le via l'adaptateur secteur fourni.

L'hélicoptère atterrit trop vite.

- Ne relâchez pas le levier de poussée trop subitement. Déplacez-le toujours lentement pour le remettre en position de départ.

VOS NOTES

VOS NOTES

